



Trendy mezinárodních autobusových veletrhů

- KOMISNÍ PRODEJ SE ZÁLOHOU A ODKUPEM
- VÝKUP AUTOBUSU IHNEDE A ZA HOTOVÉ
- S PROTIÚČTEM PRO NOVÝ AUTOBUS
- IB FINANCE - PRODEJ NA SPLÁTKY



Areál IB Group Czech Republic s.r.o. najdete v průmyslové zóně Kolín-Štáralka na konci Havlíčkovy ulice, sjezd z obchvatu - Kolín východ.

Máme k dispozici plochu 10 000 m². Disponujeme tak dostatkem garážového stání pro autobusy, kompletně vybaveným servisním střediskem včetně profesionální linky na čištění filtrů DPF a administrativním zázemím. Samozřejmostí je kamerový systém a zabezpečení.

Areál je pro vás otevřen od pondělí do pátku, od 8:30 do 16:00. Mimo tuto dobu se po dohodě rádi přizpůsobíme vašim časovým možnostem.

- Nové autobusy King Long a ojeté autobusy dalších značek
- Linka pro regeneraci DPF filtrů
- Servis autobusů

Těšíme se na vás!



www.ibgroup.eu

Telefon: +420 602 480 713

E-mail: info@ibgroup.eu

Hledáte kvalitní autobus, nebo chcete svůj ojetý autobus prodat? Požadujete záruky, profesionální jednání i prvotřídní servis? To vše nabízíme již více než 20 let. Využijte také možnost nákupu autobusu na splátky – IB Finance, komisní prodej s garancí odkupu s okamžitou zálohou a možnost protiúčtu.

Na naše autobusy se můžete spolehnout.

Prodáváme a vykupujeme pouze **kvalitní ojeté autobusy, u kterých garantujeme jejich původ.** Většina našich prodávaných autobusů je po prvním majiteli z ČR a s kompletní servisní historií. U všech provádíme důkladnou kontrolu a profesionální servis.



7 důvodů, proč využít naše služby:

- **Nic neskrýváme**
- **Vozy převážně z ČR a s kompletní servisní historií**
- **90 % autobusů nemělo více než 2 majitele**
- **Garance kontroly najetých kilometrů**
- **Profesionálně vyškolený a vstřícný personál**
- **Rychlé vyřízení formalit**
- **Pomoc s financováním nákupu autobusu**

Potřebujete prodat autobus okamžitě a bez zbytečných starostí?

V tom případě vám nabízíme:

- Peníze ihned v hotovosti nebo na bankovní účet
- Transparentní, rychlé a férové ocenění autobusu
- Přijedeme za vámi po celé ČR
- Přebíráme garance za váš autobus
- Vyřídíme administrativu
- Doplatíme za vás leasing či úvěr
- Rychlé jednání a profesionální přístup
- Ušetříme váš čas, který můžete věnovat jiným aktivitám

Chcete prodat svůj autobus? Stačí vyplnit jednoduchý formulář na:
www.ibgroup.eu/inzertbus-prodej-autobusu
nebo zavolat na telefonní číslo: +420 602 480 713

Odborně naceníme a vykoupíme i větší flotilu vozů různých značek



Standardní prodej autobusu

Každý vůz před výkupem důsledně prověřujeme po technické i právní stránce. Nabízené vozy mají prověřenou historii, jistotu původu i stav kilometrů. S vozem, který si vyberete, ihned po vyřízení smluvních formalit můžete odjet. Pokud v nabídce nenajdete autobus dle vašich představ, kontaktujte nás.

- Rychlé jednání
- Vozy ihned k odběru
- Garance původu autobusu – ověření VIN kódu
- Garance stavu najetých kilometrů



Komisní prodej s garancí zálohy a výše odkupní ceny

Chcete prodat váš autobus za vyšší cenu a zároveň získat ihned zálohu ve výši 100 000 Kč? Přivezte ho k nám a my se kompletně postaráme o prodej včetně bezplatného předprodejního servisu. Vy budete stále majitelem vozu. Jako jediná firma v ČR nabízíme zálohu ve výši 100 000 Kč již při přistavení autobusu a garantovanou cenu, za kterou autobus v případě neúspěšného prodeje odkoupíme.

- Okamžitá záloha ve výši 100 000 Kč
- Jste stále majiteli vozu
- Garantovaná odkupní cena
- Parkovné zdarma
- Garážování autobusu po celou dobu prodeje
- Administrativu spojenou s prodejem vyřídíme za vás
- Předprodejní servis a nadstandardní příprava autobusů k prodeji

Chcete koupit autobus na splátky? Jsme schopni vám pomoci i ve chvíli, kdy financování od jiných subjektů selhalo. Splátkový prodej je mimo jiné reakce na omezení v poskytování financování pro starší autobusy od velkých leasingových společností.

- **Výhodné financování na míru**
- **Rychlé a jednoduché pořízení autobusu**
- **Určeno pro naše klienty**
- **Flexibilní podmínky**
- **Sleva z prodejní ceny autobusu**
- **Akontace 20-40%**
- **Rozložení splátek na delší časové období**
- **Administrativu vyřídíme za vás**



Sjednejte si schůzku v sídle naší společnosti v Kolíně za účelem rychlého jednání. Zavolejte na telefonní číslo: +420 602 480 713.

Nabízíme jedinečnou možnost nákupu nového autobusu King Long prostřednictvím protiúčtu. Ojetý autobus můžete použít jako akontaci a získat financování od našich renomovaných finančních partnerů. Při výkupu vašeho ojetého autobusu poskytneme slevu na nový autobus až do výše 50 000 Kč.

- **Nepotřebujete peníze na akontaci**
- **Sleva až 50 000 Kč na nový autobus**
- **Přebíráme garance za váš autobus**
- **Administrativu vyřídíme za vás**
- **Na protiúčet si můžete vybrat také z nabídky našich ojetých autobusů**



Je to lehčí, než se zdá a navíc vše zařídíme za vás

AKONTACE



1. SETRA 416 GT-HD/2



Rok 2010, Euro 5, 50 míst, manuální převodovka, audio, DVD, 3xTV, kávovar, lednička, lůžko, WC, palubní počítač, automatická klimatizace, nezávislé topení, ABS, ASR, retardér, tempomat, el. přední okno a zrcátka, dvojitá tónovaná okna, tažné zařízení

Pravidelný autorizovaný servis
Provozováno výhradně na dálkových linkách

Cena	2 349 000 Kč
Akontace	od 20 %
Měsíční splátka	od 30 341 Kč

2. SETRA 416 GT-HD/2



Rok 2010, Euro 5, 50 míst, manuální převodovka, audio, DVD, 3xTV, kávovar, lednička, lůžko, WC, palubní počítač, automatická klimatizace, nezávislé topení, ABS, ASR, retardér, tempomat, el. přední okno a zrcátka, dvojitá tónovaná okna, tažné zařízení

Pravidelný autorizovaný servis
Provozováno výhradně na dálkových linkách

Cena	2 299 000 Kč
Akontace	od 20 %
Měsíční splátka	od 29 708 Kč

3. SETRA 416 GT-HD/2



Rok 2010, Euro 5, 50 míst, manuální převodovka, audio, DVD, 3xTV, kávovar, lednička, lůžko, WC, palubní počítač, automatická klimatizace, nezávislé topení, ABS, ASR, retardér, tempomat, el. přední okno a zrcátka, dvojitá tónovaná okna, tažné zařízení

Pravidelný autorizovaný servis
Provozováno výhradně na dálkových linkách

Cena	2 499 000 Kč
Akontace	od 20 %
Měsíční splátka	od 32 278 Kč

4. SCANIA IRIZAR PB



Rok 2008, Euro 4, 55 míst, automatická převodovka Opticruise, lednička, audio, DVD, 2xLCD, WC, centrální, elektrické ovládání oken a zrcátek, polohovací sedadla, palubní počítač, tempomat, ložnice řidiče, zvedání karoserie, retardér, ABS, ASR, nezávislé topení

Pravidelný servis v servisech Scania
 Perfektní stav

Cena	1 679 000 Kč
Akontace	od 20 %
Měsíční splátka	od 21 745 Kč

5. KING LONG C10



Nový, Euro 6, 37 míst, manuální převodovka, audio, DVD, 1xTV, lednička, WC, palubní počítač, automatická klimatizace, nezávislé topení, ABS, ASR, retardér, tempomat, el. přední okno a zrcátka, dvojitá tónovaná okna, couvací kamera, sledování jízdních pruhů, ECAS

Autorizovaný servis v ČR, dostupnost náhradních dílů po celou dobu životnosti vozidla, původní cena 3 699 000 Kč

Akční cena	3 500 000 Kč
Akontace	od 30 %
Měsíční splátka	od 43 810 Kč

6. FORD TRANSIT 350L



Rok 2008, Euro 4, 13 míst, manuální převodovka, audio, CD, palubní počítač, automatická klimatizace, ABS, tempomat, el. přední okno a zrcátka, vyhřívané čelní sklo, tažné zařízení, asistent pro rozejzd do kopce

Cena	159 000 Kč
-------------	-------------------

V květnu 2017 automobilka King Long na tiskové konferenci "Overlook the world and Master the future" v Pekingu poprvé slavnostně představila zcela novou řadu luxusních dálkových autobusů Longwei II, v Evropě označována jako řada C. Nová generace Longwei je vysoce modulární strukturou vyvinutou na zcela nové platformě používající velké množství inovativních technologií, které výrazně zlepšují její celkovou kvalitu a spolehlivost. Zároveň bylo vynaloženo velké úsilí na upgrade vozidla z hlediska bezpečnostních norem, a to hned v jedenácti oblastech. Díky tomu vozy řady C splňují například nejnovější bezpečnostní požadavek EHK R66.02 (test převrácení). Modely C9 a C10 jsou stabilně nejprodávanějšími autobusy King Long v Evropě a dnes s nimi běžně operují španělské, italské, britské nebo chorvatské dopravní společnosti.

KING LONG C9/C10 již od 136 900 EUR

Dálkový autobus EURO6c, délka 9 a 10 m, max. 41 sedadel, motor Cummins 6,7l 239 kW, převodovka ZF man./aut., automatická klimatizace, topení Webasto, retardér Telma a mnoho další výbavy



KING LONG C12 již od 182 900 EUR

Zájezdový autobus EURO6c, délka 12 m, max. 55 sedadel, motor Cummins 8,9l 298 kW, převodovka ZF man./aut./AS-tronic, automatická klimatizace, topení Spheros, Intardér ZF a mnoho další výbavy



KING LONG C13/C13HD již od 186 900 EUR

Zájezdový autobus EURO6c, délka 13 m, max. 59 sedadel, motor Cummins 8,9l 298 kW, převodovka ZF man./aut./AS-tronic, automatická klimatizace, topení Spheros, Intardér ZF a mnoho další výbavy



KING LONG B10 již od 149 000 EUR

Městský autobus EURO6c v provedení LE nebo LF, délka 10,5 m, max. 33 sedadel, volitelná 3 místa pro ZTP/kočárek, motor Cummins 6,7l 209 kW, převodovka Voith aut., automatická klimatizace, topení Spheros, retardér, couvací a vnitřní kamery, plošina pro invalidní vozíky, ESC a mnoho další výbavy



KING LONG U10/U11/U12/U13 již od 148 000 EUR

Meziměstský autobus EURO6c, délka 10 - 13 m, max. 59 sedadel, motor Cummins 8,9l 283 kW, převodovka ZF man./aut., automatická klimatizace, topení Spheros, Intardér ZF, ESC WABCO a mnoho další výbavy



KING LONG E12 již od 210 000 EUR

Městský diesel-elektro hybridní autobus EURO6c v provedení LE nebo LF, max. 41 sedadel volitelného uspořádání, motor Cummins 6,7l 173 kW, automatická klimatizace, topení Webasto a mnoho další výbavy



V České republice jezdí více než 2 500 000 vozidel s naftovým motorem, a z toho více než 2/3 vozidel má filtr nefunkční, nebo vymontovaný.
Za provoz vozidla bez filtru pevných částic přitom hrozí vysoké pokuty.



Co je filtr pevných částic?

Filtr pevných částic (často DPF – Diesel Particulate Filter) nebo také FAP (Filtre a Particules) je součástí vozidel s dieselovým motorem již od roku výroby 2003. Problémem DPF je bohužel postupné ucpávání.

Co dělat, když **vozidlo nemá tah, motor ztrácí výkon, zvyšuje se spotřeba, permanentně svítí kontrolka DPF a řídící jednotka přepíná do nouzového režimu?** Pokud nechcete investovat desetitisíce do nákupu nového filtru, obraťte se na nás a nechte si DPF profesionálně vyčistit. Čištění filtrů DPF provádíme v plně vybavené servisním středisku v Kolíně již několik let.

- **Naše metoda čištění je moderní a šetrná vůči filtru**
- **Vycházíme ze zkušeností renomovaných servisů v ČR i zahraničí**
- **Čištění je vhodné pro všechny typy vozidel (osobní, nákladní, užitková, kamiony, autobusy i stavební stroje)**
- **Disponujeme profesionální linkou na čištění DPF**
- **Poskytujeme záruky a garanci vysoké účinnosti**
- **Nezatěžujeme životní prostředí**
- **Nabízíme rychlé objednací lhůty bez čekání**

Ceny čištění DPF od 5.590 Kč

Nabízíme montáže systémů Pirelli do autobusů s maximálním výkonem 300kW za výprodejní ceny.

Reference našich spokojených zákazníků



Partner technologií



„Se společností IB Group Czech Republic s.r.o. spolupracujeme již několik let, jejich služby doporučujeme. Jsou spolehliví, ochotní a vždy nám vyjdou vstříc.“



„Čištění DPF je rychlé, spolehlivé, bez zbytečného čekání a vždy po objednání do dvou dnů.“ „Montáž filtrů DPF Pirelli je spolehlivá, rychlá a bez zbytečného zásahu do konstrukce vozu.“



„Kvalitní, rychlé čištění DPF za rozumné ceny a bez čekání.“

Pro konkrétní kalkulaci stačí vyplnit jednoduchý formulář na:

www.ibgroup.eu/cistení-dpf-filtru/

nebo zavolat na telefonní číslo: +420 605 161 111

**Neriskujte
vysoké pokuty!**

**Neinvestujte
desetitisíce do
nákupu nového
filtru DPF!**

**Nejednejte
protizákonně!**

**Nesnižujte
hodnotu vozidla
vymontováním
filtru!**

**Neznečišťujte
ovzduší
a neohrožujte
zdraví!**

Busworld Europe Kortrijk

Koncem října 2017 se v belgickém Kortrijku konal již 24. ročník největší výstavy autobusů Busworld, kde jsme si prohlédli žhavé novinky světových výrobců tentokrát zaměřené především na městskou dopravu a elektro segment. K vidění bylo 311 autobusů z 36 zemí. Jako distributora nás samozřejmě nejvíce zajímala zámořská premiéra čtyř nových modelů King Long a také česká stopa v zastoupení SOR Libchavy. Tento ročník se vyznačoval dosud nejvýznamnějším zastoupením asijských značek, které nás velice překvapily vyspělým designem i kvalitou dílenského zpracování. Odborná media příliš nezmiňovala mnoho autobusů s označením „DEMO“. Tyto koncepty sice nebyly hlavními hvězdami veletrhu, neboť zatím nejsou plně certifikované k provozu v EU, avšak v deseti evropských metropolích probíhá jejich testování a jsou tak určitou předpovědí novinek pro příští roky. Busworld se koná ve dvouletém období a příští ročník v roce 2019 se přesune do Bruselu.

King Long: Hlavním prvkem expozice byl luxusní dálkový autobus C13HD s kapacitou 59 míst, který pokračoval v evropském turné také do Prahy na Czechbus. Čtveřicí doplňoval faceliftovaný evropský bestseller C9, městský 18 metrový kloubový demo-bus B18, jenž po získání potřebných certifikací bude dostupný také na evropském trhu, a letištní speciál XMQ6140ABD s čistě elektrickým pohonem, který je možnou předzvěstí elektrobuse běžného typu, jehož vývoj je již v plném proudu.



SOR: Elektrobuse ENS 12 Electric s pantografem pro nabíjení z trakčního vedení a tepelnými čerpadly. Autobus disponuje vysokokapacitními bateriemi umístěnými na střeše a naftovým i elektrickým nezávislým topením. Díky přesunutí baterií na střešku se zvětšil prostor pro cestující, kapacita je nyní 35 osob. Pohonnou jednotkou je zde asynchronní elektromotor o výkonu 160 kW, který umí vyvinout maximální rychlost 80 km/hod. Design vozu jsme shledali velmi povedeným.

Neoplan: Zajímavostí byl krásný veterán Neoplan Skyliner z roku 1967 (jeden z prvních vyrobených) umístěný přímo před vchodem do areálu, který připomínal padesátileté výročí tohoto dvoupatrového modelu.



MAN: Mnoho značek zde mělo světovou premiéru svých nových produktů a pozadu nezůstal ani německý strojírenský holding MAN, který po delší době představil zbrusu nový Lion's Coach, trefně se sloganem „Ve znamení lva“. Délka 13 metrů i přes fakt, že autobus je usazen na dvou nápravách, nabízí až o šest míst pro cestující více, než 12 metrová verze. V interiéru je kladen nejvyšší důraz na funkčnost a efektivitu např. v podobě rovné podlahy mezi uličkou a sedadly. O expozici MANu byl velký zájem.

Czechbus Praha

Úspěch na Czechbusu. Takto bychom mohli jednoduše shrnout naše působení, jakožto vystavovatele na 7. ročníku tohoto prestižního veletrhu. Proti minulému roku byl totiž zájem shlédnout autobus King Long nesrovnatelně vyšší a ohlasy mnohem pozitivnější. Kladně byl hodnocen vnější design



i provedení interiéru a samozřejmě cena, která je na takto dimenzovaný autobus více než příznivá. Také slovy pořadatelů byl tento ročník Czechbusu velmi vydařený, neboť proti roku 2016 se zvýšil nejen celkový počet návštěvníků (+8%), ale také zahraničních hostů. Veletrhu se účastnilo 5 993 návštěvníků, 82 vystavovatelů z 8 zemí, k vidění bylo 84 autobusů a 23 značek z Evropy i Asie. S měsíčním odstupem po Kortrijku trendem i nadále zůstávala elektromobilita a inovativní design.

Setra: První exemplář dvoupatrové Setry S 531 TopClass na světě se v Česku poprvé objevil právě na pražském výstavišti. Velmi pokrokový vzhled tohoto luxusního autokaru předurčuje budoucí vývoj této značky a s některými podobnými prvky se možná časem setkáme též u jiných konkurentů. V útrokách také došlo na velké změny. Nový motor snížil spotřebu až o 10%, zcela přepracované schodiště a toaleta přístupná i tělesně postiženým nebo moderní bezpečnostní systémy Active Brake a Sideguard Assist doslova posouvají hranice technických možností.

Škoda: Přítomnost elektrobusů na Czechbusu není žádnou novinkou, ovšem v tomto ročníku Škoda Electric poprvé představila svůj nový elektrobus E'City. Zdánlivě jednoduché, však kompaktní provedení karoserie je počinem firmy Iveco, s jejíž kooperací tento vůz pod křídly Plzeňské Škodovky vznikl. Dobíjení je buď plně automatizované z trolejového vedení pomocí pantografu nebo klasické zásuvkové plug-in AC/DC. V nabídce je zatím pouze 12 metrová verze s motorem o výkonu 160 kW, zato kapacita a systém trakční baterie je modulární (lze jej přizpůsobit dle přání zákazníka) a zcela bezúdržbový. Předpokládaný maximální dojezd je až 250 km.



FIAA Madrid



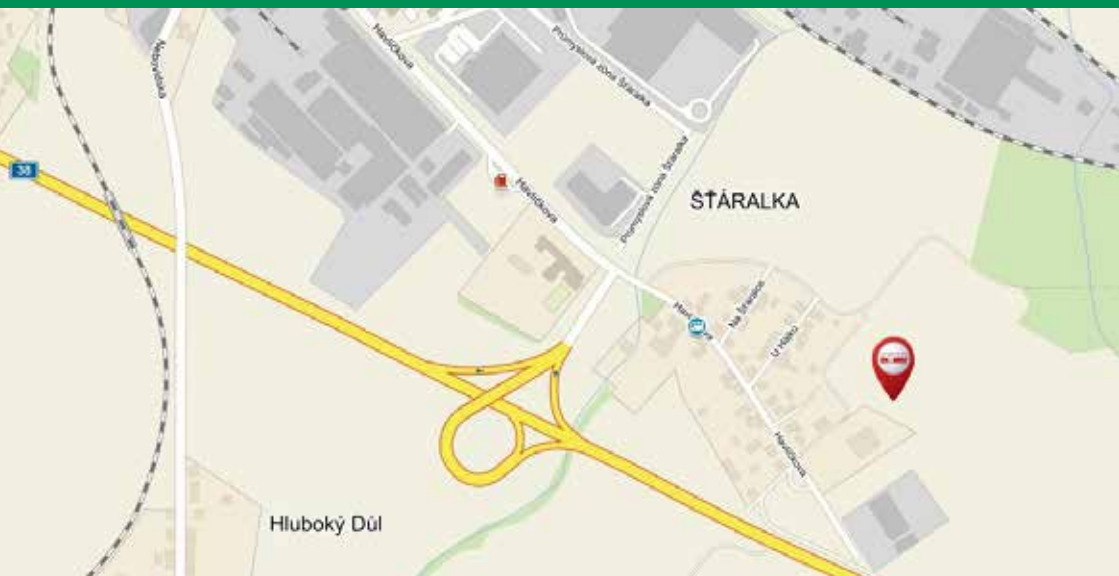
Mezinárodní autobusový a autokarový obchodní veletrh FIAA Madrid, pořádaný společností IFEMA ve dvouletém cyklu vždy v květnovém termínu je tradičně prvním v sezóně velkých veletrhů tohoto druhu. Představuje tedy ty nejnovější nabídky nejen autobusů, ale také veškeré související techniky. Minulého ročníku se zúčastnilo 128 předních značek z 13 zemí. Výstavní plocha zabírá 21 556 m² v halách výstaviště Feria de Madrid. Loňský ročník veletrhu FIAA ovšem hleděl nejen do budoucnosti,

ale představil také několik vzácných historických autobusů např. Leyland Comet rok 1949, Mercedes Benz rok 1950, Chevrolet rok 1928 či Hispano Suiza z roku 1934.

Bus Show Nitra

Bus Show 2018 s podtitulem „Zdravá doprava“ je prvním veletrhem autobusů a autobusové dopravy na Slovensku. Veletrh se zaměřuje na trendy ve veřejné dopravě, mezi které neodmyslitelně patří vyspělá elektronická technologie pro dopravní infrastrukturu a komplexní systémy pro řízení a organizování dopravy. Hlavním důvodem, proč se organizátoři rozhodli veletrh uspořádat v Nitře, je město samotné, neboť Nitra je jednou z destinací, které stojí na prahu období počátku budování tzv. „Smart City“ nebo-li inteligentního města. Veletrh proběhne začátkem června tohoto roku.





Prodejní centrum a informace:

Prodej a prohlídky autobusů:

Výkup autobusů:

Leasing autobusů:

Čištění filtrů pevných částic:

Autobusy King Long:

+420 602 480 713 | info@ibgroup.eu

+420 777 130 680 | kumpera@ibgroup.eu

+420 608 555 300 | machalicky@ibgroup.eu

+420 602 480 713 | info@ibgroup.eu

+420 605 161 111 | filtry@ibgroup.eu

+420 734 723 523 | kinglong@kinglong.eu

Webové stránky:

www.ibgroup.eu

www.kinglong.eu